

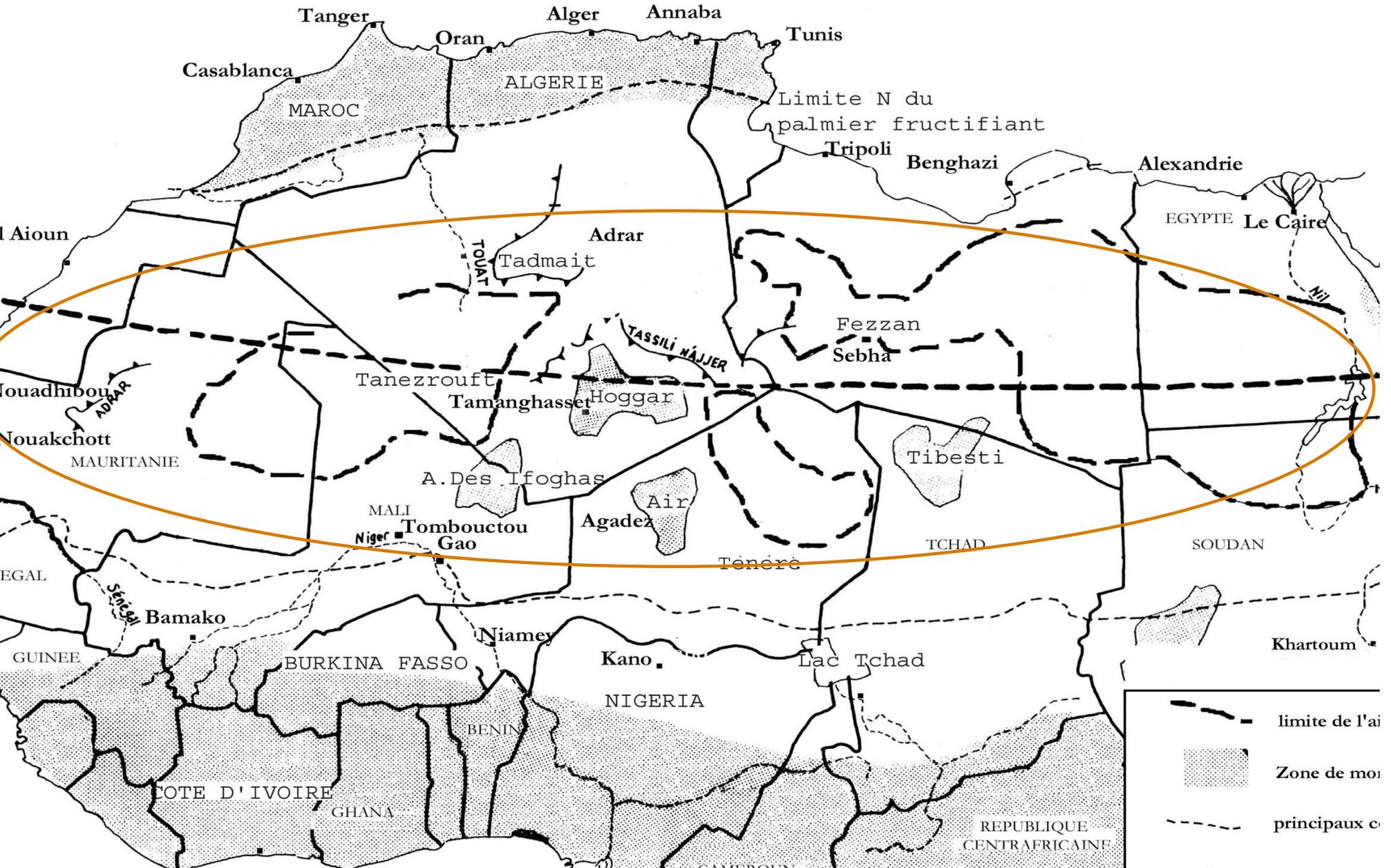
Circulation Migratoire et Développement urbain au Sahara Central

(CIRMIDES)

DZ1-PRIPODE

me Spiga Sassia
Faculté des Sciences de la Terre
Université Badji Mokhtar, Annaba (Algérie)

Fig.1. L'Afrique de la circulation transsaharienne



Objectifs de la recherche

- Comprendre les stratégies de circulation migratoire transsaharienne et d'insertion des subsahariens dans les villes sud méditerranéennes
- Comprendre le lien entre la circulation migratoire transsaharienne et le développement urbain et relever les enjeux et incidences environnementales
- Formaliser les interactions *cirmides*

Hypothèses centrales

- Les liens entre la circulation des migrants subsahariens et les villes du Sahara central relèvent de stratégies d'acteurs
- Ces liens sont utilisés dans les logiques de développement, d'enrichissement et de survie au Sahara et dans sa rive Sud

3 Sous-hypothèses

```
graph TD; A[3 Sous-hypothèses] --> B(circulation migratoire); A --> C(Développement urbain); A --> D(enjeux d'interactions circulaire)
```

circulation
migratoire

Développement
urbain

enjeux d'
interactions
circulaire

Temps 1 de la recherche: l'approche interdisciplinaire et multi scalaire pour présente état des lieux de la circulation migratoire et d développement urbain



Niveau inter
régional

- Investigation
autour des
stratégies des
migrants



Niveau local
(ville)

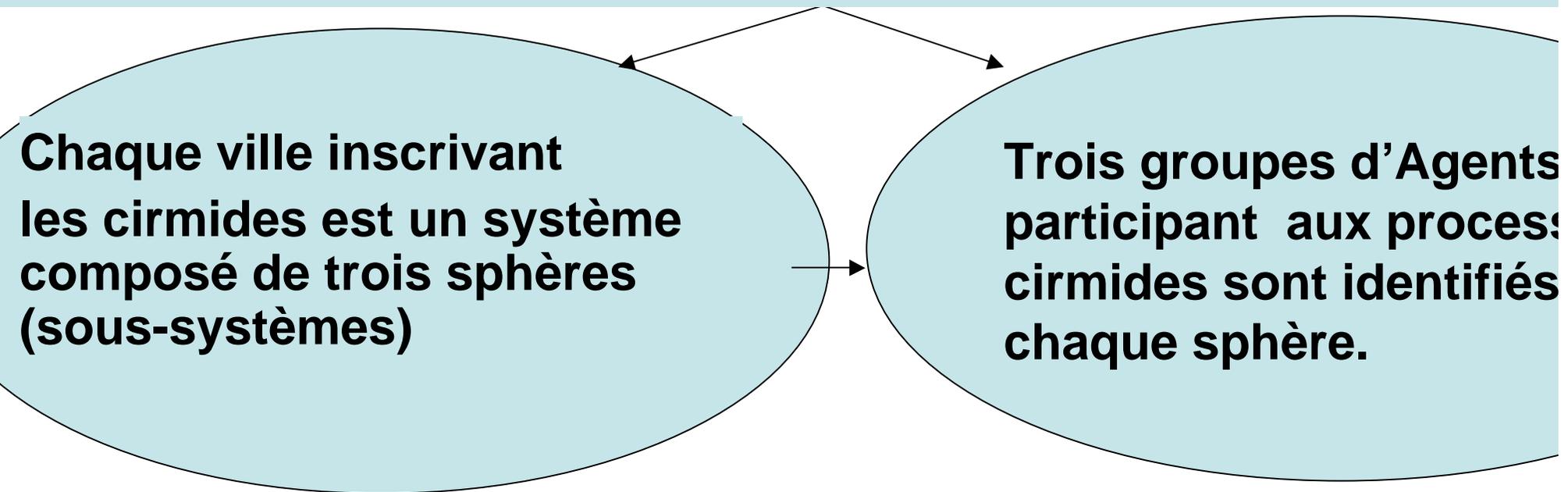
- Investigations
autour du
développement
urbains et des
environnements



Niveau micro-
quartiers et l

- Investigation
autour des
pratiques soci
et spatiales de
migrants

Temps 2 : approche transversale des interactions CIRMIDES



La sphère du pouvoir

la sphère du social

Résultats de recherche

- **Levée des équivoques sur le boom démographique : détérioration des écosystèmes et des géosystèmes**
- **Relations d'interdépendance et effets interactifs entre le Sahara et migrants en circulation transsaharienne**
- **Perspectives envisageables**

Les migrants dans l'espace circulatoire transsaharien l'utopie de la quantification démographique

Voyage « banal »

Gestion du risque

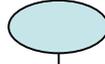
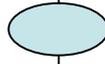
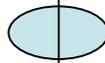
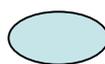
Transit

Clandestinité

Halte/transit

Circulation invisible

Derniers relais



Ouagadougou



Gao/ Agadez



Tam/Djanet,
Sebha/Koufra



Ghardaïa

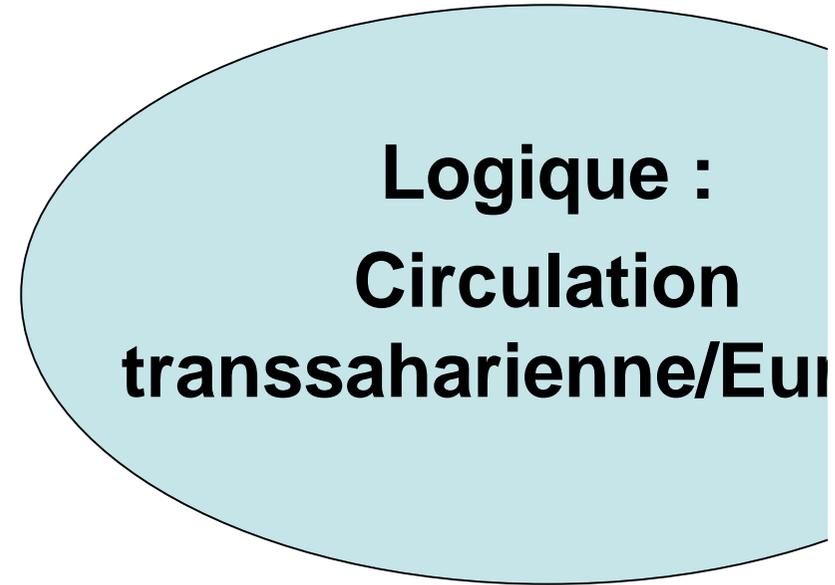
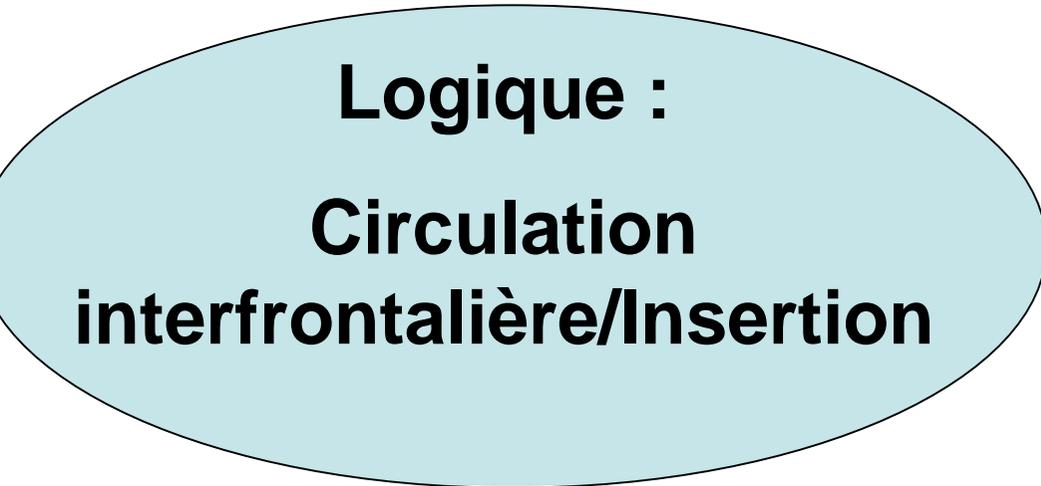


**Circulation li
pas de statis
spécifiques**

**Statistiques p
et difficultés
contrôle**

Pertinence de l'approche qualitative

Deux grands profils de migrants à différencier



Indicateurs du développement urbain en lien avec la circulation migratoire au Sahara central

Jusqu'en 1980

- Accroissement démographique lent ou aligné sur le rythme national moyen
- Structure urbaine élémentaire/ urbanisation étatique
- Économie de la débrouille et économie de troc inter frontalière

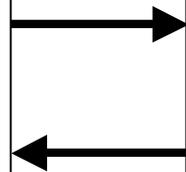
En 2005

- Fort accroissement démographique au croît naturel et aux migrations
- Émergence d'un modèle urbain inscrivant la circulation migratoire
- Émergence de réseaux urbains migrants et marchands transfrontaliers d'un secteur commercial de transit

Harmonisation des structures urbaines pour un fonctionnement en réseaux inter frontaliers de villes de transit migratoire du Sahara central

➤ Structure urbaine des villes du Sahara algéro-libyen

➤ Différentiation-Médiation



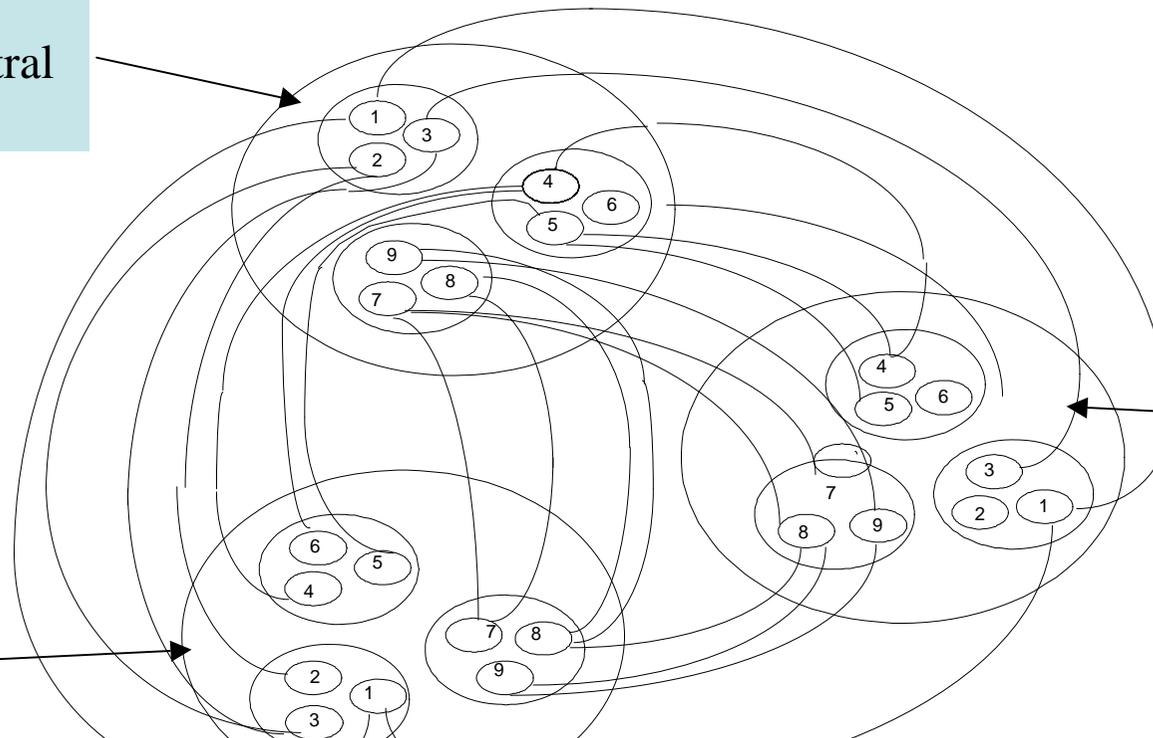
➤ Structure urbaine Nord Sahélienne

➤ Insertion

**Dans les liaisons *cirmides* les agents des sphères
du sociale de la ville du Sahara central se
constituent en plaques motrices du méta systè**

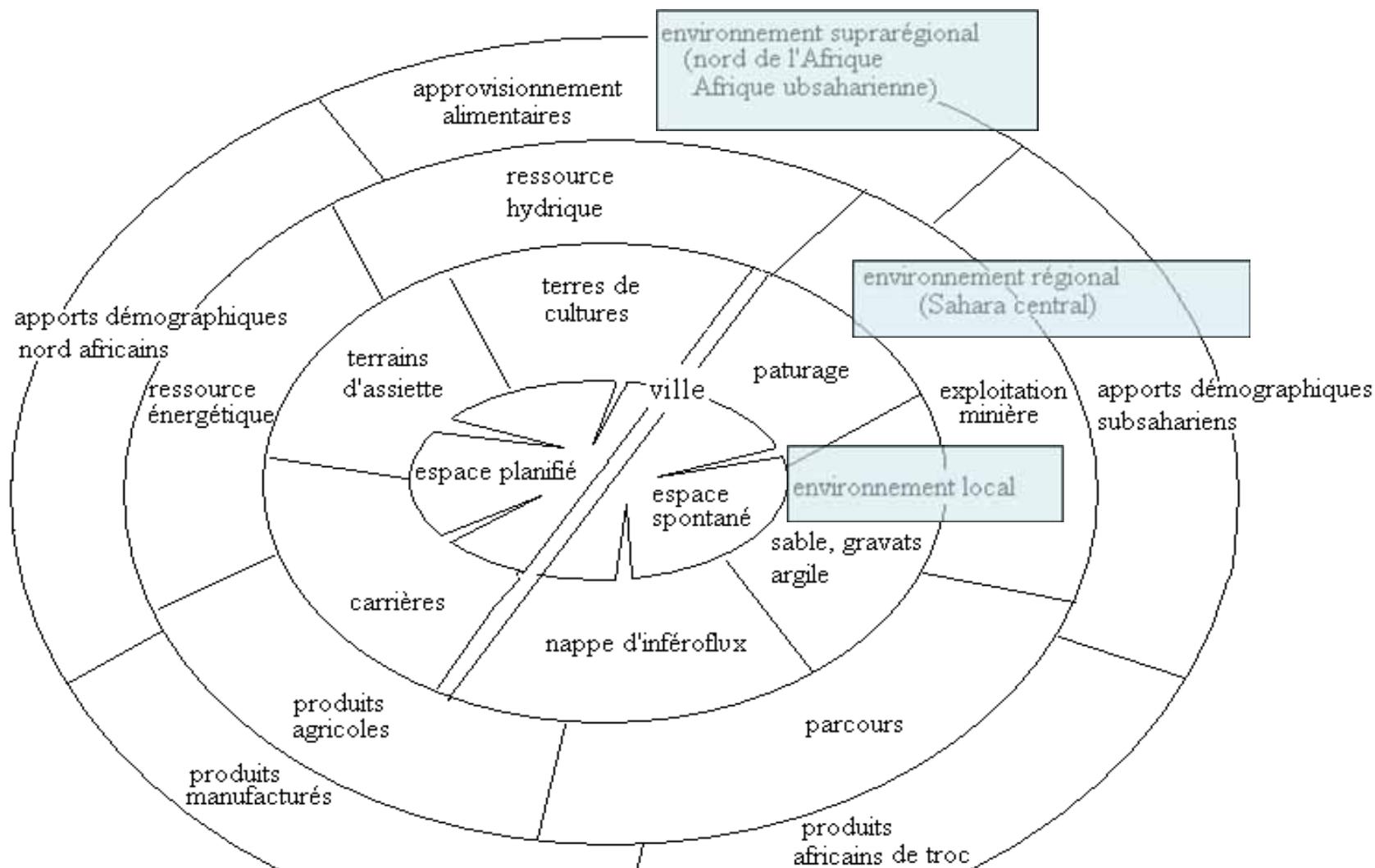
Villes du Sahara central

méc



Villes
subsahariennes

- Prélèvements dans le méta système transsaharien
- Détérioration des écosystèmes urbains



Effets positifs des interactions

structures urbaines harmonisées pour un fonctionnement en réseau urbains complémentaires

Une pauvreté nord sahélienne portée à bout de bras par les migrants subsahariens: injections de fonds, investissements de retour dans l'immobilier, le tourisme,...

Émergence du commerce de transit initié par les migrants,

Effets pervers d'interactions

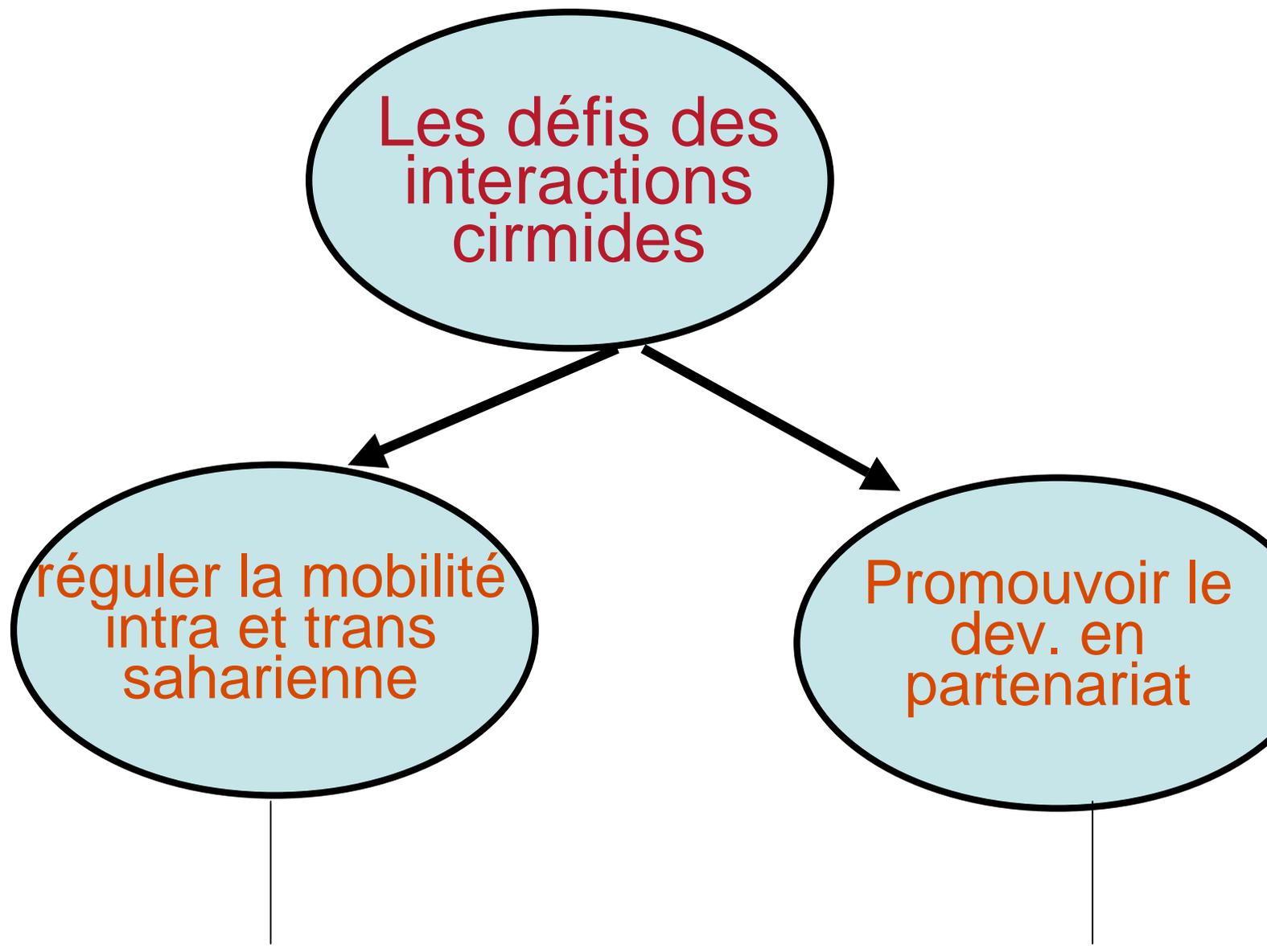
➤ **Processus de détérioration des écosystèmes urbains sahariens par étalement, déforestation,...**

➤ **Apparition de nouveaux espaces de précarité et développement du secteur informel**

➤ **Evasion fiscale et commerce de contrebande**

Lignes directrices des propositions

- Briser l'isolement
- Substituer la mobilité régulée à la migration
- Accompagner et réguler a le dynamisme commercial transfrontalier formel et int
- Former des compétences gestion des écosystèmes géo systèmes urbains sa



Domaine

Types

Atouts à

Hand